



Samenvatting

Het college heeft tijdens zijn vergadering van 9 september 2025 besloten om de 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026' aan te bieden aan de raad ter vaststelling tijdens de raadsvergadering van 4 november 2025. De 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026' zijn een uitwerking van de Programmabegroting 2026, die de raad in dezelfde vergadering vaststelt.

Met uitzondering van de verordening onroerende zaakbelastingen Maastricht 2026. Deze wordt aan de raad ter behandeling en vaststelling aangeboden in de vergadering van 16 december. Voor het berekenen van de OZB-tarieven is namelijk de WOZ-waardeontwikkeling van BsGW nodig, die we pas medio oktober 2025 ontvangen.

1. Beslispunten

1. Instemmen met 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026' en akkoord gaan het betreffende raadsvoorstel aan de raad ter behandeling voor te leggen in zijn vergadering van 4 november 2025.
2. Wethouder Fokke mandateren nog wijzigingen en aanvullingen te doen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 16 september 2025:

Conform.



2. Aanleiding

De belastingverordeningen en tarieven Maastricht worden voor 2026 geactualiseerd, als uitwerking van het raadsvoorstel Programmabegroting 2026 en actualisatie door wijzigingen in wet- en regelgeving. Met uitzondering van de verordening onroerende zaakbelastingen 2026. Deze wordt aan de raad ter behandeling en vaststelling aangeboden in de vergadering van 16 december 2025. Voor het berekenen van de OZB-tarieven is namelijk de WOZ-waardeontwikkeling van BsGW nodig, die we pas medio oktober 2025 ontvangen.

3. Beoogd effect

Het aanpassen van de belastingtarieven in overeenstemming met de belastingopbrengsten in de Programmabegroting 2026.

4. Argumenten

1.1 Op 4 november 2025 wordt aan behandelt de raad naast de Programmabegroting 2026 ook de 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026'. De belastingverordeningen en tarieven 2026 zijn aangepast op basis van de Programmabegroting 2026 en geactualiseerd naar wet- en regelgeving.

1.2 Begroting 2026

In de Programmabegroting 2026 is in hoofdstuk 1.2 de paragraaf lokale heffingen opgenomen.

1.3 Indexering

Voor de belastingen en heffingen en alle overige opbrengsten hanteren wij een gemiddeld indexpercentage van 2,1% (middeling van materiële en loonkosten).

1.4 Uitzonderingen

- Parkeergarages en de parkeerterreinen van Q-Park binnen de ringenstructuur worden geïndexeerd conform de PPS-afspraken geïndexeerd (met de consumentenprijsindex (C.P.I.) van het CBS, gemeten in september).
- De poorttarieven van de milieuparken en de tarieven voor het ophalen van grofvuil en elektrische en elektronische apparaten (welke door het GR-bestuur, deels na afstemming met de Rd4, zijn vastgesteld) worden niet verhoogd.
- De tarieven voor een ontheffing om toegang te hebben tot de nul-emissiezone voor stadslogistiek worden niet verhoogd, in overeenstemming met de landelijke geharmoniseerde afspraken.



1.5 Voorstellen met betrekking tot de belastingverordeningen

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de tarieven worden gecorrigeerd voor inflatie. Daarnaast zijn er enkele uitzonderingen. Hieronder volgt een toelichting per heffing.

1.6 Rioolheffing

Het waterprogramma zoals nu voorligt is ambitieus. Er wordt flink geïnvesteerd, zowel in de klimaatopgave als in het vervangen van onderdelen van het rioolstelsel. Daarnaast zijn er ook de jaarlijkse reguliere kosten die nodig zijn om de heffing te innen, het riool en de technische voorzieningen in goede staat te houden.

Voor dit waterprogramma is een theoretisch kostendekkendheidsberekening gemaakt en uitgaande van de geraamde inkomsten en uitgaven is het kostendekkende basistarief berekend op € 228,12 per heffingseenheid per jaar (tarief 2025), dit zijn de gemiddelde uitgaven voor een huishouden (eigenaar) met een waterverbruik < 250 m³ per jaar.

Een verhoging van de heffing buiten de index, is dus niet aan de orde. En via inzet van de voorziening riolen om schommelingen in de kosten tussen de jaren te egaliseren, kan het tarief ook de komende jaren gelijk gehouden worden (buiten stijging met de reguliere index). Pas rond 2043 zal het tarief moeten stijgen.

Voor 2026 kan dus worden volstaan met een stijging met het gemeentelijke prijsindexcijfer, zijnde 2,1%. Dat resulteert in een heffing van € 232,92.

1.7 Afvalstoffenheffing

Begin 2024 hebben de raden van de in GR Geul en Maas deelnemende gemeenten het 'Regionaal Beleidskader Afval en Grondstoffen Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul' vastgesteld. Vervolgens heeft Stadsbeheer Maastricht voor de drie gemeenten een individueel Grondstoffenplan opgesteld, waarna het bestuur van de GR Geul en Maas deze drie plannen op 19 december 2024 heeft vastgesteld. In de eerste helft van 2025 zijn de Grondstoffenplannen door de colleges van de gemeenten vastgesteld. Op 1 juli 2025 heeft de Maastrichtse gemeenteraad ingestemd met beschikbaarstelling van het investeringskrediet voor de uitvoering van het Maastrichtse Grondstoffenplan en met de in dat Grondstoffenplan opgenomen inzamelfrequenties.

De PMD-inzameling met zakken aan huis wordt in 2026 uitgebreid. Op dit moment is het hele Centrum hiervan uitgezonderd. Vanaf 2026 wordt enkel nog de Binnenstad hiervan uitgezonderd. De Maastrichtse Binnenstad vraagt ook een maatgerichte aanpak voor de inzameling aan huis van fijn restafval. Per 2026 zal de inzamelfrequentie hier verhoogd worden, zodat wekelijks fijn restafval wordt opgehaald in de Binnenstad. Het ontbreken van brongescheiden PMD-inzameling in de Binnenstad biedt de mogelijkheid om het fijn restafval te kunnen én te mogen sorteren c.q. nascheiden voor dit specifieke gebied.



In 2026 is de start voorzien van de planmatige plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers. In de tussentijd wordt getracht bij nieuwbouw of grootschalige renovatie samen met de projectontwikkelaar en/of wooncorporatie de totstandkoming van de ondergrondse restafvalcontainers in de planologie en/of herontwikkeling reeds mee te nemen. Hierdoor is bij afronding van de nieuwe of gerenoveerde woonwijk direct sprake van ondergrondse restafvalinzameling. Tevens is de start voorzien van de planmatige plaatsing van bovengrondse verzamelcontainers voor GFT+E. Bewoners van hoogbouwcomplexen (appartementen) wordt daarmee meer service geboden. Ze kunnen daarmee hun GFT+E 24 uur per dag en 7 dagen in de week afvoeren, wanneer zij dat wenselijk vinden en waarbij zij niet afhankelijk zijn van de betreffende inzameldag.

De 'greenclip' wordt vanaf 2026 gratis beschikbaar gesteld via de milieuparken. Dit is een clip die bevestigd kan worden aan de GFT+E-minicontainer, waardoor de deksel van de minicontainer open blijft staan. Dit zorgt voor natuurlijke ventilatie wat helpt tegen warmtebroei, condensvorming en stankoverlast. Voorts zorgt een greenclip dat het GFT+E indroogt, zodat sprake is van minder kilogram GFT+E. In de eerste helft van 2025 is de evaluatie van de GR Geul en Maas door een extern bureau uitgevoerd. In de tweede helft van 2025 wordt de vervolgaanpak voorgesteld, waarna in 2026 besloten kan worden over de inhoud en vorm van samenwerking voor de volgende jaren. Deze kostenverhogingen hebben samen met reguliere kostenstijgingen geleid tot een flinke kostenverhoging van de ontwerpbegroting 2026 van de GR Geul en Maas.

De locaties van de extra verzamelcontainers dienen schoon gehouden te worden, hetgeen ook extra geld kost. Getracht wordt deze kostentoeename te beperken door afvalcoaching, cameratoezicht en pilots. Verder is de opbrengst van producentenorganisatie Verpact voor het PMD-afval naar beneden bijgesteld. Dit heeft te maken met het feit dat per 2026 een nieuwe Ketenovereenkomst (als onderhandelingsresultaat tussen VNG, NVRD en Verpact) van kracht wordt. In deze nieuwe Ketenovereenkomst worden gemeenten vergoed naar gelang de kwaliteit van het aangeleverde PMD. Omdat nog niet duidelijk is welke kwaliteit de gemeente in 2026 aanlevert (dit moet immers uit de metingen in 2026 gaan blijken), is ook nog niet duidelijk welke vergoeding de gemeente krijgt. Het uitgangspunt is daarom om alle gemeenten over 2026 een bevoorschotting te geven met een tarief van 'slechts' € 228,- per ton. Als de metingen in 2026 een betere kwaliteit tonen, wordt in 2027 met terugwerkende kracht een extra vergoeding over 2026 ontvangen.

In het geval van de afvalstoffenheffing/reinigingsrecht is de gemeentebreed geldende index van 2,1% onvoldoende om de ontwikkelingen aan de kostenkant op te vangen. Een extra indexering met 4,41% zou hiervoor nodig zijn. Maar in het raadsvoorstel "Investeringskrediet en inzamelfrequenties Grondstoffenplan Maastricht 2026 – 2030", waarmee op 1 juli 2025 is ingestemd, is het volgende aangegeven:



“Gezien de huidige hoogte van de egalisatievoorziening afval (ca. € 12,0 mln. per ultimo 2024 Taakveld 7.3) is de verwachting dat er in 2026 nog geen stijging ten behoeve van het Grondstoffenplan van de afvalstoffenheffing nodig zal zijn. Op termijn zal ten behoeve van de uitvoering van alle maatregelen uit het Grondstoffenplan wel een stijging benodigd zijn. Dit wordt dan meegenomen in de P&C-cyclus van zowel de GR Geul en Maas en de gemeente Maastricht ten behoeve van de dekking van de kosten.”

Daarom wordt voorgesteld de afvalstoffenheffing en het reinigingsrecht naar 2026 met 2,1% te verhogen, waarbij ongedekte kosten van dekking worden voorzien door een onttrekking aan de voorziening afval. In de 1e helft van 2026 wordt berekend of de voorziening afval voldoende groot is om op de lange termijn aan alle bestaande verplichtingen (zoals voor bestaande ondergrondse containers) en aan alle nieuwe verplichtingen (zoals voor nieuwe ondergrondse restafvalcontainers en nieuwe bovengrondse GFT+E-verzamelcontainers) te voldoen. Ook wordt daarbij bekeken of er opties zijn om (structureel) de kosten te verlagen of de inkomsten te verhogen.

Momenteel is er geen limiet op het aantal containers voor gft-afval aan huis. Daarmee zijn een groot aantal containers in omloop gekomen en komen er nog steeds containers bij. In het door het college vastgestelde grondstoffenplan is daarom opgenomen om het aantal containers voor gft-afval aan huis bij nieuwe aanvragen per 1 januari 2026 te maximeren tot twee stuks. In laagbouw woonachtige huishoudens hebben hierbij de keuze tussen een 140 of 240 liter container, waardoor ze per 1 januari 2026, indien nodig, maximaal 2x 240 liter = 480 liter gft-afval wekelijks kunnen afvoeren. Hiermee worden deze huishoudens nog steeds ruim gefaciliteerd. In hoogbouw woonachtige huishoudens gebruiken 25 liter emmers, welk aantal op dit moment ook nog niet gemaximeerd is. Ook dit aantal wordt per 1 januari 2026 gemaximeerd tot 2, waardoor deze huishoudens, indien nodig, maximaal 2 x 25 liter = 50 liter gft-afval wekelijks kunnen afvoeren. Omdat de hoogbouw-huishoudens weinig tot geen tuinafval hebben blijft ook dit een ruime facilitering. Deze nieuwe regels gelden ook voor kleine bedrijfjes en instellingen, die tegen betaling van het reinigingsrecht gebruik maken van de gemeentelijke gft-inzameling. Eerder uitgegeven derde en volgende containers en emmers blijven per 1 januari 2026 wel geleeft worden. Nadat de raad de verordening reinigingsheffingen 2026 heeft vastgesteld, past het college het Uitvoeringsbesluit overeenkomstig aan, zodat de nieuwe regels per 1 januari 2026 rechtskracht hebben.

Voorgesteld wordt daarom om per 1 januari 2026 de maatstaven en tarieven te schrappen voor het beschikbaar stellen en in bruikleen geven van een derde of volgende gft-container of -emmer van 25 liter en 140 liter.

Hiermee worden alle tarieven van afvalstoffenheffing en reinigingsrecht verhoogd met 2,1%.

Uitgezonderd zijn de poorttarieven van de milieuparken en de tarieven voor het ophalen van grofvuil en elektrische en elektronische apparaten (welke door het GR-bestuur, deels na afstemming met de



Rd4, zijn vastgesteld). De poorttarieven van de milieuparken worden niet verhoogd. Alleen voor het aanbieden van fijn restafval (aangeboden in andere zak dan betaalde restzak) en grof restafval dient betaald te worden. Huishoudens kunnen ook in 2026 grof huishoudelijk afval aan huis laten ophalen, waarbij de eerste keer geen ophaalkosten in rekening worden gebracht en enkel nog de verwerkingskosten betaald dienen te worden.

Op 1 juli 2025 heeft de raad de motie 'Eerlijke afvalinzameling aan huis' aangenomen. Het college wordt in deze motie gevraagd om te regelen dat minima en mensen die niet zelfredzaam (in de WMO) eens per jaar gratis grof afval aan huis kunnen laten ophalen. Ze betalen dan geen voorrijkosten en geen verwerkingskosten. Het college informeert de raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 hoe ze deze motie uit wil gaan voeren.

1.8 Begraafrechten

Als gemeente bieden wij met de algemene begraafplaats de gelegenheid voor nabestaanden om te rouwen en gedenken in een cultuur- en natuurhistorisch waardevolle, monumentale omgeving. Afgelopen periode is de gemeentelijke begraafplaats getransformeerd naar een multifunctioneel rouw- en gedenkpark, waardoor beter wordt aangesloten bij de huidige en toekomstige klantvraag en –behoefte. De transformatie naar een eigentijds rouw- en gedenkpark is voltooid.

In de verordening 2025 en bijbehorende tarieventabel zijn enkele redactionele en technische wijzigingen doorgevoerd. Het gaat in hoofdzaak om het:

- Toevoegen van tarieven voor de afkoop van onderhoudskosten bij de particuliere graven, zoals eerder is gebeurd bij de Joodse en Islamitische graven.
- Toevoegen van de mogelijkheid tot natuurlijk begraven middels bioasbus of ter aarde bestelling.
- Verwijderen van de tarieven voor tijdelijk grafrecht op de Joodse begraafplaats, omdat de Joodse gemeenschap heeft meegedeeld dat tijdelijk grafrecht niet mogelijk is op een Joodse begraafplaats.
- Het extra verhogen van de tarieven voor keldergraven met gemiddeld 10% vanwege de hogere kosten bij de aanbesteding.
- Verwijderen van de tarieven voor de Memorial Cube. Dit betreffen namelijk geen leges, maar tarieven van de exploitant. Het opnemen daarvan was bedoeld als indicatie, maar bij wijzigingen leidt dit tot verwarring.
- Verlagen van de tarieven voor de asbijzetting van de herdenkingsboom met 44%. Deze zijn daarmee teruggebracht naar kostprijsniveau, de kosten waren eerder te hoog ingeschat.



- Verwijderen van de tarieven voor het registreren van een QR-code met herinneringsprofiel bij een herdenkingsboom, omdat deze dienst niet aangeboden wordt (hetgeen oorspronkelijk wel de bedoeling was).

Hierdoor sluit de dienstverlening meer aan bij de klantwensen en voorkomen we een teruggang van de vraag en zorgen we dat het karakter van de begraafplaats behouden blijft.

Voorgesteld wordt om voor het jaar 2026 de onderlinge verhouding te handhaven, die nu tot uitdrukking komt in de beschreven diensten en de daarbij behorende bedragen zoals opgenomen in de verordening. Ten opzichte van de verordening 2025 verhogen we de tarieven met de gemeentebreed gehanteerde index van 2,1%.

1.9 Marktgelden

De leges voor marktgelden zijn afhankelijk van de locatie, ingenomen oppervlakte en gebruiksperiode. De marktgelden worden verhoogd met de gemeentelijke index van 2,1%.

1.10 Fysieke diensten

Op 1 januari 2024 zijn de Omgevingswet en de Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) in werking getreden. Als gevolg van deze wetswijziging werd tevens een nieuwe Verordening leges fysieke diensten 2024 vastgesteld waarin de belastbare feiten onder de Wabo-wetgeving zijn omgezet naar de nieuwe belastbare feiten onder de Omgevingswet.

De tarieven worden voor 2026 verhoogd met de gemeentebrede index van 2,1%, behalve de tarieven die op landelijk niveau wettelijk zijn gemaximeerd of waarvoor (landelijk) afspraken gelden. Dit geldt onder andere voor de tarieven voor de aanvraag van een ontheffing om toegang te hebben tot de nul-emissiezone voor stadslogistiek die per 1 juli 2023 zijn ingevoerd.

In de tarieventabel zijn daarnaast enkele redactionele aanpassingen verwerkt. Aan uw raad wordt verder voorgesteld om het tarief, voor het aanvragen van een ontheffing stookverbod, te verlagen van € 99,35 (in 2026) naar € 0,00 wanneer het een vreugdevuur betreft (zijnde een vuur dat wordt aangestoken als een feestelijke gebeurtenis met een openbaar karakter, zoals een kerstbomenverbranding, paasvuur of sint-maartensvuur). De verwachting is dat het aantal vreugdevuren beperkt blijft tot ongeveer 5 per jaar. Mocht dit aantal toenemen, zullen we uw raad hierover informeren.



1.11 Burgergerichte diensten

Per 1 januari 2026 worden er extra voorwaarden voor de huwelijken en de geregistreerde partnerschappen ingesteld. Deze extra voorwaarden worden opgenomen in de legesverordening. In de tarieventabel zijn daarnaast enkele redactionele aanpassingen verwerkt en de tarieven zijn verhoogd met de index van 2,1%.

De tarieven worden waar nodig afgerond op veelvouden van € 0,05 vanwege lagere kosten van geldtransport en efficiënt beheer van de geldautomaat, waarvan de mensen gebruik kunnen maken die niet willen of kunnen pinnen en daarom met contant geld betalen. Alleen de tarieven voor huwelijken worden afgerond op hele euro's, omdat dit beter past bij het karakter van de aangeboden diensten en de verwachting van de burgers.

1.12 Onroerende zaakbelastingen (OZB)

Jaarlijks vindt een herwaardering plaats in het kader van de Wet waardering onroerende zaken (Wet WOZ). Dit betekent dat de WOZ-waarden voor het jaar 2026 worden gebaseerd op een nieuwe waardepeildatum, namelijk 1 januari 2025. Alle belastingplichtige WOZ-belanghebbenden zullen in 2026 een nieuwe WOZ-beschikking ontvangen met de nieuwe WOZ-waarde, gebaseerd op taxaties die op het moment van de samenstelling van deze begroting nog worden bepaald. Medio oktober 2025 is bekend hoe de waardeontwikkeling uitpakt en welke gevolgen dit heeft voor de tarieven. Deze zullen worden verwerkt in de OZB-verordening 2026 die in de raadsvergadering van december aan u zal worden voorgelegd.

1.13 Hondenbelasting

In het coalitieakkoord is opgenomen dat de opbrengst van de hondenbelasting naar kostendekkend niveau wordt gebracht, ondanks het feit dat de hondenbelasting een algemene belasting is. De kosten van de voorzieningen die er voor honden in stand worden gehouden zijn daarvoor maatgevend. Dit zijn de kosten voor aanleg en onderhoud van de losloopgebieden, hondentoiletten, afvalbakken en zakjes voor hondenpoep, handhaving en dergelijke. De kwaliteit van die voorzieningen is medebepalend voor de acceptatie van de belasting. Op basis van de gerealiseerde kosten van 2018 tot en met 2021 werden de tarieven in 2023 met 25% verlaagd ten opzichte die van 2022. De tarieven worden per 1 januari 2026 geïndexeerd met de prijsindex van 2,1%.

1.14 Toeristenbelasting

De toeristenbelasting in Maastricht wordt gedifferentieerd naar de aard van de accommodaties waarvan gebruik wordt gemaakt. Naarmate de accommodatie luxer is, is het tarief hoger.



Aan uw raad wordt voorgesteld om een tarief toe te voegen voor cruiseschepen, die in Maastricht gedurende de nacht aangemeerd blijven. Dit in de geest van de verordening en ook redelijk, omdat dit meer en regelmatig voorkomt. Voorgesteld wordt om een tarief van € 6,00 te hanteren. Dit tarief is vergelijkbaar met dat van Rotterdam (€ 5,90 in 2025) en ruim lager dan dat van Amsterdam (€ 14,50 in 2025). Daarnaast is het in overeenstemming met het voorzieningenniveau op cruiseschepen. De overige tarieven 2026 worden verhoogd met de gemeentebrede index van 2,1%.

1.15 Forensenbelasting

Bij forensenbelasting is sprake van een tweeledige heffing. Het tarief is een vast bedrag, vermeerderd met een bedrag dat afhankelijk is van de WOZ-waarde. Er is wel sprake van een maximumbedrag. Het vast bedrag en het maximumbedrag worden geïndexeerd met 2,1% en afgerond op hele Euro's.

1.16 Precariobelasting

Precariobelasting is op basis van de Gemeentewet te kwalificeren als een algemene inkomstenverwervende belasting. Vanwege de aard en het karakter, ook gezien de historie, bestaat er een zekere relatie met het begrip dienstverlening. De gemeente verstrekt namelijk de gunst om voorwerpen op de gemeentegrond toe te staan. Tevens kan deze belasting gezien worden als een regulerende belasting als instrument om vervuiling of vernieling van de openbare ruimte tegen te gaan. Voor 2026 worden de precariotarieven geïndexeerd met 2,1%.

1.17 Reclamebelasting

Bij raadsbesluit van 19 december 2008 is de verordening reclamebelasting vastgesteld. In 2009 zijn de aanslagen voor het eerst opgelegd aan de ondernemers die voldoen aan de in deze verordening gestelde criteria. De tarieven worden per 1 januari 2026 verhoogd met de index van 2,1%.

1.18 Parkeerbelasting

Het heffen van parkeerbelasting is een belangrijk sturingsmiddel in het gemeentelijke parkeerbeleid. Het parkeerbeleid richt zich op rechtvaardige verdeling van de publieke ruimte en het bereiken van de beleidsdoelen van de Omgevingsvisie. Door parkeertarieven te differentiëren parkeert de juiste parkeerder op de juiste parkeervoorziening. Dat betekent in de praktijk dat langparkerende bezoekers in de Binnenstad worden gestimuleerd om te parkeren in de garages en op parkeerterreinen, zodat er minder op straat wordt geparkeerd en daar meer plek overblijft voor kortparkerende bezoekers en vergunninghouders (bewoners en ondernemers) en voor fietsparkeren en meer groen. Instrumenten die worden gehanteerd zijn onder andere tariefdifferentiatie voor parkeergarages volgens de Ringenstructuur, het hanteren van parkeertarieven voor kortparkeerders op straat die hoger of gelijk zijn aan de tarieven in de parkeergarages en hogere tarieven voor betaald parkeren op straat in de



Binnenstad ten opzichte van het Overig gebied. De gehanteerde tarieven moeten duidelijk onderscheidend zijn voor de parkeerder.

Als de straatparkeertarieven niet meegroeien met de inflatie neemt de sturende werking van parkeertarieven af, omdat dan de verhouding tussen de parkeertarieven op straat en in de garages onder druk komt te staan. Dat is vanuit het parkeerbeleid ongewenst en ook strijdig met de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en Q-Park. Daarin is de beleidsafpraak vastgelegd dat de tarieven voor straatparkeren hoger of gelijk moeten zijn dan de parkeertarieven in de nabije parkeergarages en parkeerterreinen.

Tarieven Q-Park

De parkeertarieven voor de garages en de parkeerterreinen van Q-Park worden jaarlijks conform de afspraken binnen de samenwerkingsovereenkomst geïndexeerd, waarbij de consumentenprijsindex (C.P.I.) van het CBS wordt gevolgd, gemeten in september. Deze tarieven worden verwerkt binnen de ringenstructuur en telkens eind van het jaar vastgesteld door het college

Tarieven straatparkeren

In de begroting van 2025 is aangegeven dat met ingang van dat jaar voor de jaarlijkse indexering van de begrotingsopbrengsten uit straatparkeren het gemeentebrede indexeringspercentage zal worden aangehouden. Hetzelfde geldt voor de indexering van de bijbehorende parkeertarieven (om betalen bij parkeerautomaten mogelijk te maken, wordt het exacte tarief rekenkundig afgerond op eenheden van € 0,10). Vervolgens wordt telkens in oktober het percentage van de gemeentebrede indexering voor de parkeertarieven vergeleken met de C.P.I. van september in hetzelfde jaar. Op het moment dat deze C.P.I. hoger is dan het percentage van de gemeentelijke indexering volgt er een correctie van het verschil op de parkeertarieven (weer wordt het tarief rekenkundig afgerond op eenheden van € 0,10). Deze bijgestelde tarieven worden in december, voor het nieuwe begrotingsjaar, definitief vastgesteld bij de jaarlijkse aanpassing van de Tarieventabel Parkeren die hoort bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen, zoals door de raad overgedragen aan het college van B&W. Op deze manier zorgen we ervoor dat de straattarieven en garagetarieven (en terreinen) in de juiste verhouding tot elkaar blijven. Tijdens het nieuwe begrotingsjaar kan dan binnen de reguliere P&C-cyclus een correctie worden doorgevoerd op de opbrengsten straatparkeren.

Vergunningtarieven

De gemeentelijke parkeertarieven voor vergunningen worden verhoogd conform het gemeentebrede indexeringspercentage.

P+R Maastricht Noord



Parkeren aan de rand van de stad is mogelijk op de P+R Maastricht Noord. De P+R Maastricht Noord kent een combinatietarief voor parkeren en reizen per bus of met de trein (OV). Voor het tarief van 2026 maken Maastricht Bereikbaar en Arriva opnieuw tariefafspraken.

1.19 Regeling kwijtschelding

Op basis van het nieuwe beleidskader armoede en schulden 'We zien je' wordt het kwijtscheldingsbeleid van de gemeente gewijzigd. Maastrichtenaren kunnen een verzoek om kwijtschelding indienen als ze niet in staat zijn om de aanslag gemeentelijke belastingen te betalen. Kwijtschelding kan alleen worden verleend voor rioolheffing gebruikersdeel, afvalstoffenheffing en hondenbelasting (1e hond). BsGW beoordeelt aan de hand van de gegevens van een kwijtscheldingsverzoek of en in hoeverre iemand beschikt over betalingscapaciteit om de gemeentelijke belastingen te kunnen betalen. De betalingscapaciteit wordt berekend aan de hand van de inkomsten, uitgaven, vermogen, schuldaflossing, autobezit en andere factoren, rekening houdend met de door de overheid vastgestelde normen en het gemeentelijk beleid. Uw raad had voor de berekening van de betalingscapaciteit de ruimste normen vastgesteld, behalve voor de vermogensnorm. Op basis van het nieuwe beleidskader wordt met ingang van 2026 ook de vermogensnorm verhoogd tot het wettelijke maximum. Dit betekent dat de vermogensgrens verhoogd wordt met een bedrag dat varieert van € 1.500 tot € 2.000 (afhankelijk van de gezinssituatie).

5. Kanttekeningen of risico's

Geen

6. Financiële gevolgen

Niet van toepassing. De belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026 zijn namelijk een uitwerking van de Programmabegroting 2026.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

De 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026' worden na vaststelling op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt en een digitaal afschrift wordt ter afhandeling gestuurd aan BsGW.

8. Communicatie

De 'Belastingverordeningen en tarieven Maastricht 2026' worden na vaststelling op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt en een digitaal afschrift wordt ter afhandeling gestuurd aan BsGW.